

INSTALLER: THESE INSTRUCTIONS ARE TO REMAIN WITH THE HOME OWNER.

CHECK THE BOXES TO INDICATE THAT THE CORRESPONDING STEPS HAVE BEEN COMPLETED.

FUEL CONVERSION KITS FOR MODEL C/RD3

These kits are for use at altitudes of 0 to 4500 feet.

☐ W175-0850, NG to LP Includes:

REGULATOR	1
#54 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
#35 LP PILOT INJECTOR ORIFICE	1

☐ W175-0851, LP to NG Includes:

REGULATOR	1
#43 BURNER ORIFICE	1
CONVERSION DATA LABEL	1
#62 NG PILOT INJECTOR ORIFICE	1

This conversion kit shall be installed by a qualified service agency in accordance with the manufacturer's instructions and all applicable codes and requirements of the authority having jurisdiction. If the information in these instructions is not followed exactly, a fire, explosion or production of carbon monoxide may result causing property damage, personal injury or loss of life. The qualified service agency is responsible for the proper installation of this kit. The installation is not proper and complete until the operation of the converted appliance is checked as specified in the owner instructions supplied with the kit.

WARNING: Failure to position the parts in accordance with these diagrams or failure to use only parts specifically approved with this appliance may result in property damage or personal injury.

CAUTION: Before proceeding with conversion the gas supply must be shut off prior to disconnecting the electrical power.

- ☐ 1. Remove the door, safety barrier, logs and media from the appliance.
- ☐ 2. Remove porcelain radiant panels (PRPs) or brick panels (if applicable).
- ☐ 3. Uninstall 5 screws that hold the media tray in place and lift the cover up and out (**Fig. 1**)
- ☐ 4. Remove the 4 screws holding the burner in place, slide the burner to the left to remove the orifice (**Fig. 2**).
- ☐ 5. Using a deep socket wrench, remove the burner orifice from the manifold. A backup wrench must be used on the manifold to ensure the flex does not twist or kink. Replace the existing orifice with the orifice supplied in this kit, ensuring use of pipe thread compound.
- ☐ 6. To convert the main valve to the desired fuel, follow the instructions that are supplied with the regulator assembly kit.
- ☐ 7. To convert the pilot, remove the clip from the side of the pilot with pliers. Pull the pilot hood off. Using a 5/32" hex head Allen key, remove the pilot orifice. Replace the pilot orifice with the one supplied. Align the pilot hood back to its original position and place the clip back on the pilot (**Fig. 3**).
- ☐ 8. Fill out the conversion data label and attach adjacent to the valve.
- ☐ 9. Reinstall the burner, ensuring it fits over the burner orifice.
- ☐ 10. Reconnect the electrical power, turn on the gas supply, then light the pilot (refer to the lighting instructions in your installation manual) to ensure the gas lines have been purged.
- ☐ 11. Check for gas leaks by brushing on a soap and water solution. Do not use open flame.
- ☐ 12. Once all systems have been checked, replace the media, logs, door, and safety barrier.

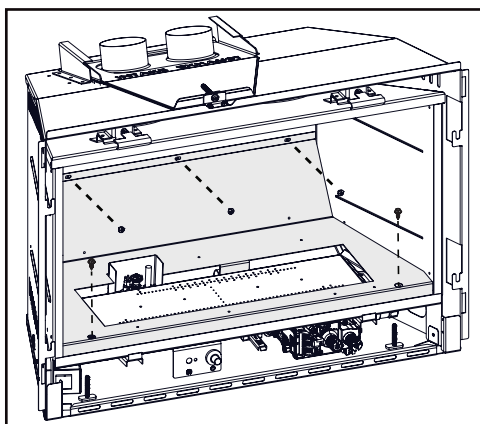


Fig. 1

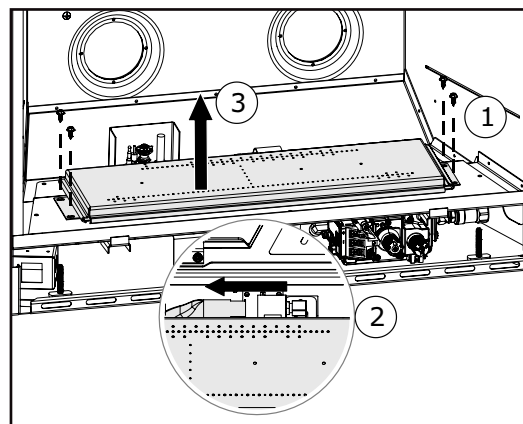


Fig. 2

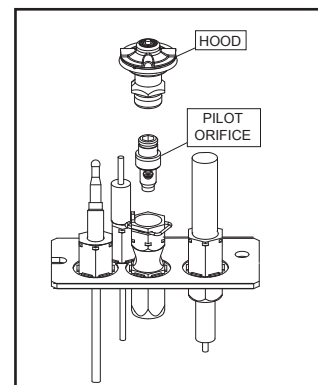


Fig. 3

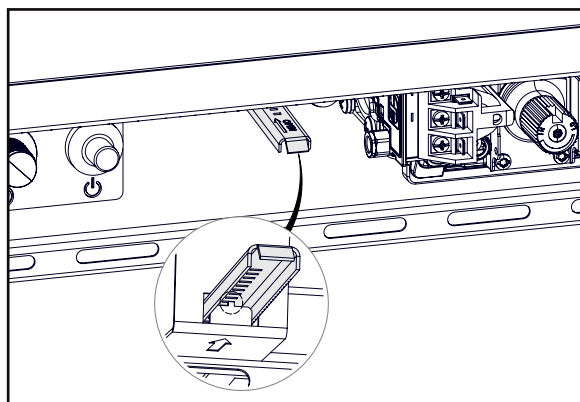
Quality System Certified To
ISO
9001:2015

W415-10007785 / B-0 / 08.21.25

ADJUSTMENTS

VENTURI ADJUSTMENT

Adjustment is required depending on fuel type and altitude.



Air adjustments should be made using the handle to get the desired flame.

1. Lift the handle off the tab to adjust the air shutter.
2. Pull the handle forward to close the air shutter and push back to open.

Regardless of venturi orientation, closing the air shutter will cause a more yellow flame, but can lead to carbonization. Opening the air shutter will cause a more blue flame, but can cause flame lifting from the burner ports. The flame may not appear yellow immediately; allow 15 to 30 minutes for the final flame colour to be established.

AIR SHUTTER ADJUSTMENT MUST ONLY BE DONE BY A QUALIFIED INSTALLER!

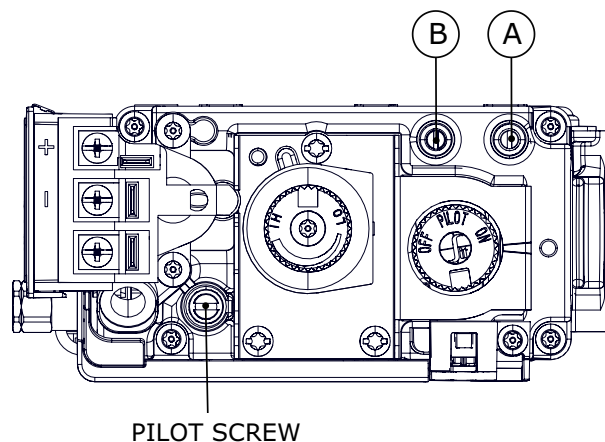
PRESSURE ADJUSTMENT

Inlet pressure can be checked by turning screw (A) counter-clockwise until loosened and then placing pressure gauge tubing over the test point. Gauge should read 7" (minimum 4.5") water column for natural gas or 13" (11" minimum) water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

Outlet pressure can be checked the same as above using screw (B). Gauge should read 3.5" water column for natural gas or 10" water column for propane. Check that main burner is operating on "HI".

AFTER TAKING PRESSURE READINGS, TIGHTEN SCREWS FIRMLY TO SEAL. DO NOT OVER TORQUE.

LEAK TEST.



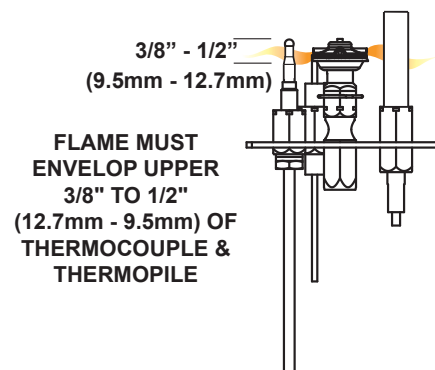
MAXIMUM INPUT RATINGS	
NG	LP
24,000 BTU/h	22, 000 BTU/h

FLAME CHARACTERISTICS

It is important to periodically perform a visual check of the pilot and burner flames. Compare them to the illustrations below.



**Oak Log Set
OLKRD3**



**FLAME MUST ENVELOP UPPER
3/8" TO 1/2"
(12.7mm - 9.5mm) OF
THERMOCOUPLE &
THERMOPILE**

Quality System Certified To
ISO
9001:2015

W415-10007785 / B-0 / 08.21.25

INSTALLATEUR: CES INSTRUCTIONS DOIVENT ÊTRE GARDÉES PAR LE PROPRIÉTAIRE.

VEUILLEZ COCHER LES CASES POUR INDiquer QUE LES ÉTAPES CORRESPONDANTES ONT ÉTÉ COMPLÉTÉES.

ENSEMBLE DE CONVERSION POUR LE MODÈLE C/RD3

Cet ensemble est utilisé pour des altitudes de 0 à 4 500 pieds.

☐ W175-0850, GN vers PL – Comprend :

RÉGULATEUR	1
ORIFICE NO 54 DU BRÛLEUR	1
CONVERSION DATA LABEL	1
ORIFICE NO 35 DE L'INJECTEUR DE VEILLEUSE PL	1

☐ W175-0851, PL vers GN – Comprend :

RÉGULATEUR	1
ORIFICE NO 43 DU BRÛLEUR	1
CONVERSION DATA LABEL	1
ORIFICE NO 62 DE L'INJECTEUR DE VEILLEUSE GN	1

Cet ensemble de conversion doit être installé par une agence d'entretien qualifiée conformément aux instructions du fabricant et à tous les codes et les exigences des autorités compétentes. Si ces instructions ne sont pas suivies à la lettre, un incendie, une explosion ou une production de monoxyde de carbone pourrait s'ensuivre, causant des dommages matériels, des blessures corporelles ou des pertes de vie. L'agence d'entretien est responsable de l'installation adéquate de cet ensemble. L'installation n'est pas considérée complète ni adéquate jusqu'à ce que le fonctionnement de l'appareil converti soit vérifié et jugé conforme aux instructions fournies avec cet ensemble.

AVERTISSEMENT: Omettre de positionner les pièces conformément aux schémas de ce feuillet ou omettre d'utiliser uniquement des pièces spécifiquement approuvées pour cet appareil peut causer des dommages matériels ou des blessures corporelles.

ATTENTION: Avant d'effectuer la conversion, vous devez couper l'alimentation en gaz avant de couper l'alimentation électrique.

☐ 1. Retirez la porte, la barrière de sécurité, les bûches et le média de l'appareil.

☐ 2. Retirez les panneaux radiants en porcelaine (PRP) ou les panneaux de briques (le cas échéant).

☐ 3. Dévissez les 5 vis qui maintiennent le plateau de présentation en place, puis soulevez et retirez le couvercle (Fig. 1).

☐ 4. Retirez les 4 vis maintenant le brûleur en place, faites glisser le brûleur vers la gauche pour retirer l'orifice (Fig. 2).

☐ 5. À l'aide d'une clé à douille profonde, retirez l'orifice du brûleur du collecteur. Maintenez le collecteur avec une clé de serrage en appui afin d'éviter que le flexible ne se torde ou ne se plie. Remplacez l'orifice existant par celui fourni dans cette trousse, en veillant à appliquer un composé d'étanchéité pour raccords filetés.

☐ 6. Convertissez la valve principale au combustible souhaité en suivant les instructions fournies dans la trousse de régulateur.

☐ 7. Pour convertir la veilleuse, retirez la pince du côté de la veilleuse à l'aide de pinces. Retirez le capuchon de la veilleuse. À l'aide d'une clé hexagonale Allen de 5/32 po, retirez l'orifice de la veilleuse. Remplacez l'orifice par celui fourni. Remplacez le capuchon de la veilleuse dans sa position d'origine et réinstallez la pince sur la veilleuse (Fig. 3).

☐ 8. Remplissez l'étiquette de données de conversion et fixez-la à proximité de la valve.

☐ 9. Réinstallez le brûleur en veillant à ce qu'il s'emboîte correctement sur l'orifice du brûleur.

☐ 10. Rétablissez l'alimentation électrique et ouvrez l'arrivée de gaz, puis allumez le pilote (voir les instructions d'allumage dans votre manuel d'installation) pour purger les conduites de gaz.

☐ 11. Vérifiez l'absence de fuites de gaz en appliquant une solution d'eau savonneuse. Ne pas utiliser de flamme nue.

☐ 12. Une fois tous les systèmes vérifiés, remettez en place les matériaux décoratifs, les bûches, la porte et la barrière de sécurité.

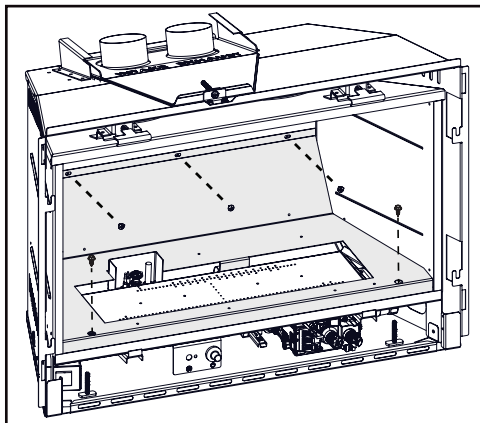


Fig. 1

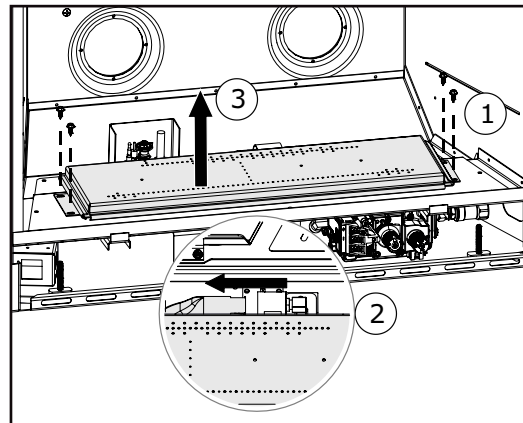


Fig. 2

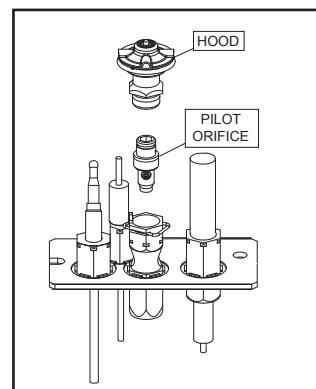


Fig. 3

Système de qualité certifié

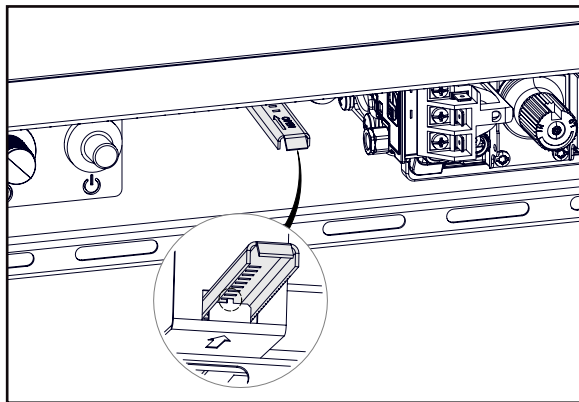
ISO
9001:2015

W415-10007785 / B-0 / 08.21.25

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU VENTURI

D'autres réglages peuvent être nécessaires selon le type de gaz utilisé et l'altitude.



Les réglages de l'air doivent être effectués à l'aide de la manette afin d'obtenir la forme et la hauteur de flamme souhaitées

1. Soulever la manette hors de la languette pour ajuster le volet d'air.
2. Tirer la manette vers l'avant pour fermer le volet d'air et pousser vers l'arrière pour l'ouvrir.

Peu importe l'orientation du venturi, fermer le volet d'air produira une flamme plus jaune, mais peut entraîner une carbonisation. Ouvrir le volet d'air produira une flamme plus bleue, mais peut entraîner un détachement de la flamme des orifices du brûleur. La flamme peut ne pas paraître jaune immédiatement; prévoir de 15 à 30 minutes pour que la couleur finale de la flamme se stabilise.

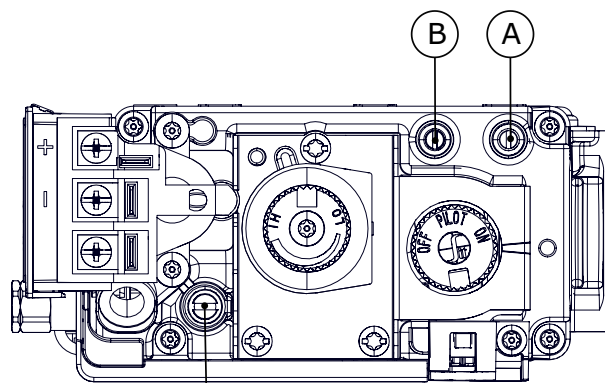
LE RÉGLAGE DU VOLET D'AIR DOIT ÊTRE EFFECTUÉ UNIQUEMENT PAR UN INSTALLATEUR QUALIFIÉ !

RÉGLAGE DE PRESSION

Pour vérifier la pression d'arrivée, tournez la vis (A) vers la gauche jusqu'à ce qu'elle soit desserrée, puis emboîtez le tube du manomètre sur la pointe d'essai. Le manomètre doit indiquer 7" (minimum 4,5") de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 13" (11" minimum) de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

La pression de sortie peut être vérifiée de la même façon en utilisant la vis (B). Le manomètre doit indiquer 3,5" de colonne d'eau pour le gaz naturel ou 10" de colonne d'eau pour le propane. Assurez-vous que le brûleur principal fonctionne à "HI".

APRÈS AVOIR PRIS LA LECTURE DES PRESSIONS, SERREZ BIEN LES VIS POUR SCELLER. NE SERREZ PAS TROP FORT. VÉRIFIEZ POUR DES FUITES.



VIS DE PILOTE

DÉBIT MAXIMAL

GN	PL
24 000 BTU/h	22 000 BTU/h

CARACTÉRISTIQUES DES FLAMMES

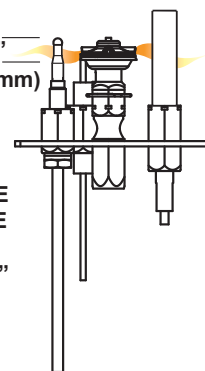
Il est important d'effectuer périodiquement une inspection visuelle de la flamme de la veilleuse et du brûleur. Comparez-les à les illustrations ci-dessous.



Ensemble de bûches de chêne
OLKRD3

3/8" - 1/2"
(9,5mm - 12,7mm)

LA FLAMME DOIT ENVELOPER LA PARTIE SUPÉRIEURE DU THERMOCOUPLE ET DE LA THERMOPILE DE 3/8" À 1/2" (9,5MM - 12,7MM)



Quality System Certified To
ISO
9001:2015

W415-10007785 / B-0 / 08.21.25